

KATERRIT

20-02-2022

Bijzonder Reglement

1. De rit wordt verreden volgens het Nationaal Reglement Puzzelritten, het WoonPlaatsenRegister (WPR) 2012 en dit Bijzonder Reglement.
Zie voor deze reglementen nrf-autosport.nl.
2. De gebruikte ritpijlen zijn **ASV** pijlen. Terugwijzende pijlen worden geacht niet aanwezig te zijn.
3. Een **bemande controle** is kenbaar aan een oranje vlag. Deze controles kunnen zich zowel aan de rechterzijde als aan de linkerzijde van de bereden route bevinden.
Onbemande routecontroles zijn kenbaar aan een oranje bord waarop in zwart een letter of getal, al of niet voorzien van een oranje vlag.
Zelfbedieningscontroles zijn controles waarbij aanwezig een stempelautomaat (zie voor deze 'hightech' uitvoering het voorbeeld bij de starttafel), al of niet voorzien van een oranje vlag.
Kennelijk achterwaarts geplaatste controles dient men te negeren. Controles kunnen ook wat hoger in bijv. een boom hangen of wat creatief zijn bevestigd.
4. Routeopdrachten voorafgegaan door een letter zijn neutraal en hoeven niet te leiden tot verandering van rijrichting. Indien (een gedeelte van) een routeopdracht is onderstreept, dan behoeft van (dat deel van) de routeopdracht geen probleem te worden gemaakt.
5. Langs de route kunnen, **al of niet** bij een routecontrole, herstelbordjes (wit met zwarte tekst) zijn geplaatst.
De op deze herstelbordjes vermelde opdrachten *kunnen* in code zijn gesteld en hebben voorrang op de routeopdrachten.
Hieronder treft u de mogelijke herstelcodes aan, waarbij in de plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de L (links) ook een R (rechts) kan voorkomen.
1L = eerste weg links XL = viersprong links AL = asfaltweg links HK = hier keren
VL = VRW links EL = einde weg links
4x: = bij 4e maal aandoen van deze controle
⑤ = doorgaan met routeopdracht 5
HK-1L-④ = hier keren, eerste weg links en doorgaan met routeopdracht 4.
6. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de volgende straatnaamborden:
 - a. als zodanig herkenbare 'echte' straatnaamborden.
 - b. door de organisatie geplaatste witte borden met zwarte tekst, waarbij de tekst is onderstreept.
De streep is geen onderdeel van de tekst.
7. Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst/afbeelding geacht leesbaar/zichtbaar te zijn. Uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
8. Kennelijk door de uitzetter geplaatste verkeersborden worden geacht rechtsgeldig te zijn. Maat en kleur kunnen afwijkend zijn.
9. Op een rotonde is de rondlopende weg rechtdoor.
Opdrachten als: 'bij rotonde 1e (2e, enz.) weg rechts' mogen worden gegeven.
10. De bordjes "EIGEN WEG", "EIGEN TERREIN" en dergelijke als **niet** aanwezig beschouwen.
11. Pontveren, voetbruggen (Vbr) en wegen die de landsgrens overschrijden, mogen niet worden bereden.

KATERRIT

20-02-2022

Bijzonder Reglement

12. De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter routeopdrachten of herstelcodes worden geplaatst:
(MUG) - alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen en wegsituaties.
13. Indien in een min of meer zichtbaar doodlopende gelegenheid een routecontrole is geplaatst, wordt deze geacht niet zichtbaar doodlopend te zijn.
14. Tijdens deze rit worden bedrijfsterreinen geacht deel uit te maken van de openbare weg. Openstaande hekken en slagbomen (bij bedrijven, parkeerterreinen en dergelijke) worden steeds geacht gesloten te zijn (geldt dus niet bij bruggen).
15. Een langs de route geplaatste situatietekening dient ter verduidelijking van de situatie en is bindend. De situatietekening geldt voor de benadering van de situatie uit alle richtingen.
16. Er zijn geen vallen gemaakt op **spaties** in teksten of **spaties** in namen van wegen. Afgebroken woorden, zowel in de routebeschrijving als in het veld, verliezen bij samenvoeging altijd het betreffende koppelteken.
17. Er worden tijdens de Katerrit ook andere voorzetsels gebruikt dan "na", "bij" en "voor", namelijk "op", "van", "naar", "met" en "onder". De opdrachten met deze voorzetsels worden geacht reglementair juist te zijn.
18. Tijdens de Katerrit wordt gebruik gemaakt van controles welke de eerste letter van een blauw plaatsnaambord aan het begin van de bebouwde kom vertegenwoordigen. Deze letters worden in volgorde van passeren **op de achterkant van controlekaart genoteerd**. Voor de blauwe plaatsnaamborden borden geldt; alleen aan de rechterkant van de bereden route.
19. **Traject 1 routeopdracht.**
Het eerste traject van de Katerrit is een routebeschrijvingsrit.
Tevens moet men in dit traject de eerste letter van een blauw plaatsnaambord aan het begin van de bebouwde kom op **de achterkant van de controlekaart** noteren.
Voor de blauwe plaatsnaamborden geldt; alleen aan de rechterkant van de bereden route.
De routecontroles (oranje bordjes) noteren **op de voorkant van de controlekaart**.
20. **Traject 2 fototraject.**
Er zijn geen vallen in de routebeschrijving opgenomen.
Op het bijgaande fotoblad staan foto's die je kan tegenkomen tijdens het rijden van deze route.
Als je een foto herkent, noteer het bijbehorende **cijfer of getal op de achterkant van de controlekaart**.
Klimatologische omstandigheden en losse objecten op de foto dienen niet meegerekend te worden.
Foto's alleen rechts van de bereden route.
Tevens moet men in dit traject de eerste letter van een blauw plaatsnaambord aan het begin van de bebouwde kom **op de achterkant van de controlekaart noteren**.
Voor de blauwe plaatsnaamborden geldt; alleen aan de rechterkant van de bereden route.

Dus resumé; cijfers van foto's en eerste letters van blauwe plaatsnaamborden in volgorde van passeren op de achterkant van de controlekaart noteren.
In dit traject zijn geen routecontroles (oranje bordje) geplaatst.

21. Traject 3 Kaartlezen.

Het betreft echter een eenvoudig systeem met de kortste route naar elk punt.

Op de kaart staan een aantal punten ingetekend. Op dit punt kan een routecontrole (oranje bordje) staan. Het kan ook een zelfstempelaar zijn.

De routecontrole kan opgesteld staan binnen een straal van 25 meter van het ingetekende punt.

Routecontroles die buiten deze "cirkel" staan zijn foutcontroles.

Het kan zijn dat een routecontrole niet per auto te bereiken is en dat een stukje moet worden gewandeld.

Verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.

De route naar de punten toe is geheel vrij maar wel op volgorde van nummer.

De routecontroles (oranje bordje) dienen ook in deze volgorde **op de voorkant van de controlekaart genoteerd te worden.**

De schaal van de kaart is 1:50.000.

Tevens moet men in dit traject de eerste letter van een blauw plaatsnaambord aan het begin van de bebouwde kom **op de achterkant van de controlekaart noteren.**

Voor de blauwe plaatsnaamborden geldt; alleen aan de rechterkant van de bereden route.

Voor elke gemist plaatsnaambord krijgt men **23 strafpunten.**

Een gemiste of foute foto of routecontrole is **30 strafpunten.**

22. De lengte van de rit is 60 km, de rijtijd bedraagt 150 minuten.

De finishtijd wordt binnen in de Golfbaan genoteerd.

Je mag maximaal 60 minuten te laat aan de finish komen.

Uitzetter Sebastiaan Willemsen en narijder Daan Pont wensen je veel (puzzel)plezier.

Tijdens de rit zijn we bereikbaar op 06 28252954 en 06 53180782

RITTENPROGRAMMA ASV DE VECHTSTREEK 2022

Zondag 20 maart	24e Vechtstroomrit	kaartlezen
Zondag 03 april	11e Dag van Weesp	routebeschrijving- Bol-Pijl-kaartlezen
Zaterdag 14/15 mei	49e Nacht van Weesp	routebeschrijving- Bol-Pijl-kaartlezen