

“Gemeenschapsrit”

14 november 2021

BIJZONDER REGLEMENT A-, B- en C-klasse

- 1 De rit wordt verreden volgens de meest recente versies van de reglementen van de NRF, de daarop verschenen jurisprudentie en uitspraken en dit bijzonder reglement.
- 2 Indien op de kaart blokkeringskruisen of iets dergelijks zijn aangegeven, dan wordt het niet bedekte gedeelte van de betreffende kaartweg beschouwd als een doodlopende kaartweg.
- 3 De gebruikte ritpijlen (dwangpijlen) zijn **ASV** pijlen, zie TRK deel 1 Artikel 2.
Een met de geplande rijrichting mee wijzende ritpijl dient te worden genegeerd.
- 4 Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt.
Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel een vrije route rijden.
Deze situatie kan nooit aanleiding geven tot een herconstructie.
Indien in de route in werkelijkheid een rotonde voorkomt (maar niet op de kaart), wordt er geacht om de betreffende situatie een cirkel te staan.
- 5 **Denk eraan; ook controles aan de linkerzijde van de bereden route noteren!**
Een bemande controle staat alleen rechts van de bereden route.
- 6 In tegenstelling tot het TRK Art. 3k mogen pontveren **wel** in de route- c.q. herconstructie worden opgenomen.
- 7 Wanneer men (daadwerkelijk) een weg met gescheiden rijbanen gaat berijden, dient men de rechter rijbaan te nemen. Op een kortere route links langs verkeersgeleiders of middenbermen wordt geen val gemaakt.
- 8 **Routeopdracht Alle Klassen:**
Van de Start tot de Finish moet een aantal op de kaart aangegeven pijlen bereden worden.
Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route waarbij de pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt worden bereden.
Het pijlteken kan ook halverwege het lijnstuk getekend zijn, de pijl wordt geacht de lengte van het hele lijnstuk te hebben.
Tussen de start en de voet van eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de punt van de laatste pijl en de finish dient een route gekozen te worden waarbij in volgorde van belangrijkheid:
 - a) zo min mogelijk rode wegen of rode weggedeelten worden bereden
het kruisen of raken van rode wegen wordt **niet** beschouwd als berijden van een rode weg
 - b) pijlen of gedeelten van pijlen zo min mogelijk tegengesteld worden bereden
het kruisen of raken van een pijl **niet** beschouwd als tegengesteld berijden van een pijl
 - c) de route zo kort mogelijk is

Een langere route zonder rode weg of rood weggedeelte te berijden prevaleert dus boven een kortere route waarbij wel een rode weg of rood weggedeelte wordt bereden.

Dus liever een pijl geheel of gedeeltelijk tegengesteld rijden dan een rode weg geheel of gedeeltelijk berijden, maar liefst geen van beiden.

Alle pijlen mogen (met inachtnaam van artikel 8b.) geheel of gedeeltelijk onbeperkt worden bereden.

Met inachtnaam van Artikel 8a en 8b mogen kaartwegen en samenkomst van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.

“Gemeenschapsrit”

14 november 2021

BIJZONDER REGLEMENT A-, B- en C-klasse

9 Pijlen

Onder een pijl wordt geacht een witte weg te liggen.

Kleine “uitwasjes” aan pijlen worden geacht overeenkomstig de werkelijkheid te zijn getekend.

Langs de route kunnen (al dan niet) bij een controle herstelbordjes (wit met zwarte tekst) geplaatst zijn.

Voor de gebruikte codes zie TRK-deel 1 artikel 1d en de volgende aanvulling:

DMP ... geeft aan dat men vanaf dat punt zonder voorkennis een nieuwe route dient te construeren en te rijden naar de voet van de overeenkomstig genummerde pijl conform de bepalingen van de routeopdracht.

10 Alle Klassen: Herconstructie:

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, **dan vervalt deze route** in zijn geheel, vanaf het punt van onderbreking dient een **nieuwe route** te worden gekozen en bereden welke voldoet aan het gestelde in de routeopdracht.

Indien een weg niet berijdbaar blijkt te zijn en men gaat een nieuwe route construeren en rijden, dan wordt men geacht het niet berijdbaar zijn van die weg vanaf die zijde te onthouden totdat men de aan de beurt zijnde pijl heeft bereden.

Keren op de route is alleen toegestaan:

- a. Indien noodgedwongen (verkeerstechnisch of b.v. door een hek o.i.d.)
- b. Indien daartoe opdracht wordt gegeven (HK of cijfercontrole)

11 Alle klassen:

Alle wegaansluitingen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen, **hierop dus niet herconstrueren.**

12 De rit wordt verreden op een kaart met 2 kaartfragmenten, u verlaat kaartfragment 1 op punt “X” en bevindt zich dan direct op punt “X” van kaartfragment 2, u verlaat kaartfragment 2 op punt “Y” en bevindt zich dan direct op punt “Y” van kaartfragment 1, beide kaartfragmenten staan los van elkaar.

13 Bij een (of meer) routecontroles kan de passeertijd worden opgenomen voor eventuele ex aequo gevallen. Hierbij wordt het equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd. Indien dit geen oplossing biedt, wordt de equipe dat vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd.

14 De lengte van de rit **A Kl:** 44 km rijtijd 120 min.
B Kl: 42 km rijtijd 120 min.
C Kl: 40 km rijtijd 120 min.

15 De schaal van de kaart is op de kaart weergegeven.

Start en Finish zijn op de kaart aangegeven.

De start en finish zijn nabij de uitgang van de parkeerplaats van de Golfclub Weesp, Basisweg 2.

Na de finish de Routecontrolekaart binnen inleveren.