
21e Vechtoeverrit

6 oktober 2019

Bijzonder reglement alle klassen

1. De rit wordt verreden volgens het NRR 2014 en het ATRR 2011 versie oktober 2011 en het TRK uitgave 1999 versie feb. 2005 van de NRF (deel 1 voor de C-klasse en deel 1 en 2 voor de A- en B-klasse), de daarop verschenen jurisprudentie en dit bijzonder reglement.
2. De gebruikte ritpijlen (dwangpijlen) zijn **ASV** pijlen. Deze pijlen kunnen zijn voorzien van een klasseletter en gelden dan alleen voor de vermelde klasse.
3. Wegen die alleen mogen worden ingereden door “aanwonenden” en/of “bestemmingsverkeer” mogen niet bereden worden.
4. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel een vrije route rijden. Deze situatie kan nooit aanleiding geven tot een herconstructie.
5. Indien in de route in werkelijkheid een rotonde voorkomt wordt er geacht om de betreffende situatie een cirkel te staan. De bepaling van artikel 4 is volledig van toepassing.
6. Alle wegaansluitingen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen. Hierop dus niet herconstrueren.
7. Keren is uitsluitend toegestaan;
 - a. indien noodgedwongen,
 - b. indien daartoe opdracht wordt gegeven (HK),
 - c. bij een controle's voorzien van een getal of cijfer (is keercontrole),
 - d. indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is,
 - e. bij een punt.
8. In tegenstelling tot het TRK art.3k mogen pontveren wel in de route- c.q. herconstructie worden opgenomen.

9. Routeopdracht Pijlen en punten

1. Van het begin van het traject tot het einde van het traject moet een aantal op de kaart ingetekende punten en pijlen (of lijnstukken voorzien van een pijlteken) worden aangedaan c.q. worden bereden. Het aandoen en berijden dient te geschieden in nummervolgorde (opvolgend) volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel (van voet tot punt) moeten worden bereden.
2. De route naar een punt is geheel vrij. Het berijden van niet-kaartwegen is hierbij toegestaan. Voor het bepalen van de lengte van de rit wordt ervan uitgegaan dat de kortste route over kaartwegen wordt gekozen.
3. Naar de voet van een pijl dient de kortste route te worden geconstrueerd en gereden via uitsluitend kaartwegen.

Paarse kaartwegen mogen niet in de constructie en herconstructie worden opgenomen.

Indien vanuit een punt naar een pijl moet worden geconstrueerd dient men altijd uit te gaan van de kortste route naar de pijl, ongeacht de benaderingsrichting van het punt.

Het is toegestaan om bij een punt te keren.
4. Gedurende de hele rit is het toegestaan om:
 - a. pijlen of een gedeelte van pijlen in de route op te nemen, doch niet tegengesteld.
 - b. pijlen zijdelings op te rijden en/of te verlaten;
 - c. pijlen en punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
 - d. reeds eerder bereden pijlen en punten nogmaals te berijden.
5. Met uitzondering van de vrije route is het gedurende de hele rit NIET toegestaan om:
 - a. pijlen gelijkvloers te kruisen
 - b. pijlen tegengesteld te rijden.
6. Alle overige (kaart)wegen, ook die waaraan een punt is gelegen, en samenkomsten van (kaart)wegen mogen meermaals in alle richtingen worden bereden;
7. Onder de ingetekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.

21e Vechtoeverrit

6 oktober 2019

Bijzonder reglement alle klassen

8. Een ingetekende pijl wordt geacht de volle breedte van de onderliggende weg te beslaan.
9. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden.
10. Eventuele uitwasjes (kleine lusjes) aan een pijl worden geacht op de juiste plaats en met de juiste afmeting getekend te zijn (niet herconstrueren).
11. Op de ingetekende punten **kan** binnen een straal van 25 meter, op een met de auto bereikbare plaats, een routecontrole staan, ongeacht of het een goede of foute controle is.
12. Routecontroles die niet binnen een straal van 25 meter van een punt staan dienen te worden genegeerd. Dit zijn voor u foutcontroles.
13. Wanneer een punt op een bermlijn of tussen de bermlijnen in is getekend dan mag de routecontrole zowel links als rechts van de weg zijn opgesteld.
14. Wanneer een punt los van de bermlijn is getekend, dan moet de routecontrole ook aan die zijde van de weg zijn opgesteld, op een met de auto bereikbare plaats, eventueel op een parkeerplaats, zijweg, ventweg of dergelijke, wel binnen een straal van 25 meter van het ingetekende punt. Een punt kan ook aan een niet-kaartweg staan.
15. Wanneer een routecontrole wel binnen 25 meter van het punt is opgesteld doch op een duidelijk andere situatie dan het ingetekende punt, dan is het een foutcontrole. Dit kan zijn wanneer een routecontrole aan een andere kant van een ter plaatse aanwezig kaartleesteken staat of duidelijk in een andere kaartweg staat dan de kaartsituatie voor die plaats aangeeft.
16. Wanneer een volgens bovenstaand art. 11 t/m 15 geplaatste (voor het aandoen van een punt) foute routecontrole langs een geconstrueerde route naar een pijl, of op een herconstructie, staat is het een reguliere controle en dient deze **wel** te worden genoteerd.
Anders gezegd: routecontroles op weg naar een **pijl** (incl. herconstructie) altijd opschrijven, routecontroles op weg naar een **punt** niet opschrijven.
17. De met inachtnaam van bovenstaande reglementering samengestelde route wordt, met uitzondering van de vrije routes, beschouwd als de geconstrueerde route.
18. Indien tijdens het rijden van de geconstrueerde route een weg, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden dan treden de herconstructieregels in werking.
19. Indien een weg van de geconstrueerde route niet berijdbaar blijkt te zijn, dan wordt men geacht dit te onthouden tot men de geconstrueerde route vanaf het opnamepunt, waar men die wil voortzetten heeft bereden; dit is niet het geval bij kruisen en raken (voorkennis).
20. De opgedane voorkennis, als omschreven in voorgaande punt vervalt ook bij een opdracht DMP ... (Doorgaan met pijl of punt ...).

10. Herconstructie A- en B klasse

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt, dat in volgorde van belangrijkheid:

- a. de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (= opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet
- b. pijlen (of gedeelten van pijlen) over zo kort mogelijke afstand tegengesteld worden bereden
- c. de gekozen herconstructie route zo kort mogelijk is

Ten aanzien van de in de herconstructie op te nemen kaartwegen en/of samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde beperkingen als die welke gelden voor de in de rijopdracht op te nemen kaartwegen. Indien een herconstructie niet kan of mag worden bereden, dan vervalt deze herconstructie in zijn geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van het gestelde in artikel 10.

21e Vechtoeverrit

6 oktober 2019

Bijzonder reglement alle klassen

10. Herconstructie C- klasse

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een nieuwe route worden geconstrueerd naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl of een vrije route naar de aan de beurt zijnde punt.

Voor de hierbij te gebruiken (kaart-)wegen gelden dezelfde restricties als voor de oorspronkelijke constructie.

11. Bij een of meer routecontroles kan de passeertijd worden opgenomen voor eventuele ex aequo-gevallen. Hierbij wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd.

Indien dit geen oplossing biedt, wordt de equipe die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd.

12. De lengte van de rit is voor de A- en B-klasse ca. 48 km en voor de C-klasse ca. 46 km.

De rijtijd voor alle klassen is 120 minuten.

De schaal is ca. 1:40.000, zie de wedstrijdkaart.

13. Start en Finish

De Start en Finish zijn op de kaart aangegeven.