

ALGEMEEN REGLEMENT VOOR ALLE TRAJECTEN

INLEIDING

De 10e Dag van Weesp bestaat uit 4 trajecten, die verreden worden aan de hand van routeopdrachten. Deze routeopdrachten bestaan uit;

1. Geschreven opdrachten - Routebeschrijving
2. Getekende en geschreven opdrachten - Bol Pijl
3. Op topografische kaart gestelde opdrachten - Kaartlezen

Bij het uitvoeren van de routeopdrachten is het steeds de bedoeling de beschreven/bedoelde route binnen de regels van dit Reglement zo nauwkeurig mogelijk te rijden en om niet in de valkuilen van de uitzetter te trappen.

Om te controleren of u daarin bent geslaagd, worden er langs de route door de organisatie routecontroles geplaatst, waarvan het kenmerk (letter of getal) door u op een controlekaart moet worden genoteerd.

1. ALGEMEEN

De 10e Dag van Weesp wordt verreden onder de bepalingen van:

Voor **ALLE** trajecten geldt dit Algemeen Reglement. De trajecten 2 en 3 (routebeschrijving en Bol Pijl) worden verreden aan de hand van het Reglement voor Oriëntatie.

De kaartleestrajecten 1 en 4 worden verreden volgens het Reglement voor Kaartlezen.

Tevens zijn de betreffende trajectreglementen van toepassing.

2. ROUTECONTROLES

De route wordt onderweg gecontroleerd door **onbemande** en **bemande** routecontroles.

Een **onbemande routecontrole** is herkenbaar aan een oranje bordje (*soms voorzien van een oranje vlag*), met daarop een zwarte letter uit het Nederlandse alfabet of getal.

De gebruikte getallen moeten geheel en positief zijn (1, 2, 3, enz.). De letter of het getal dient u zelf op de controlekaart te noteren in het eerstvolgende vrije vakje. Het aandoen van een foute routecontrole of het missen van een routecontrole wordt bestraft met 30 strafpunten.

Een **bemande controle** is herkenbaar aan een oranje vlag. Hier dient u te stoppen en uw controlekaart te laten afstempelen. Het aandoen van een foute routecontrole of het missen van een routecontrole wordt bestraft met 30 strafpunten.

Een **Gouden routecontrole** is een normale onbemande routecontrole voorzien van een goudkleurig lijstje. Deze controle is een bevestiging van goed en scherp navigeren en dus altijd goed!

ALLE ROUTECONTROLES KUNNEN ZOWEL RECHTS ALS LINKS VAN DE ROUTE STAAN

3. VASTE TIJDCONTROLES

Tussen de trajecten staan **Vaste Tijd Controles (VTC's)**.

Dit zijn bemande controles die voorzien zijn van een oranje vlag.

Bij deze VTC's wordt door een official de controlekaart van het betreffende traject afgestempeld en de werkelijke passeertijd genoteerd op de tijdkaart. Bij VTC 1, 2 en 3 worden geen strafpunten gegeven voor het vroeger of later melden dan de ideale passeertijd. De ideale passeertijden zijn richttijden. Het missen van een VTC wordt bestraft met 60 strafpunten.

Bij binnenkomst van VTC 2 wordt de controlekaart van de eerste 2 trajecten ingenomen.

Na de PAUZE (verplicht 30 minuten) melden de deelnemers zich op **eigen initiatief** op de aan hen opgegeven starttijd bij de startcontrole van VTC 2 voor de start van traject 3.

Bij VTC 4 (finish) wordt elke minuut tijdsoverschrijding met 1 strafpunt per minuut bestraft.

Deelnemers die bij de laatste finishcontrole (VTC 4) méér dan 60 minuten te laat zijn worden niet geklasseerd.

Het te vroeg melden bij deze finishcontrole is toegestaan. Hiervoor worden geen strafpunten gegeven.

4. EX-AEQUO

Als equipes met een gelijk aantal strafpunten zijn geëindigd, dan wordt er gekeken wie het minste aantal strafpunten heeft in het 1e traject, vervolgens in het 2e traject, enzovoorts.

TIJDSHEMA

	C	T	tijd
traject 1 KL	34 km	34 km	80 min
traject 2 RB	27 km	27 km	70 min
Pauze lunch in restaurant Hoeve Landzicht Nieuwer Ter Aa			30 min
traject 3 BP	27 km	27 km	70 min
traject 4 KL	37 km	37 km	80 min
totaal	125 km	125 km	330 min

5. HERSTELCODES

Langs de route kunnen, al dan niet bij een routecontrole, herstelbordjes (*wit met zwarte tekst*) geplaatst zijn. De opdrachten op deze bordjes kunnen in **code** staan en hebben **voorrang** op de routeopdracht waar u mee bezig bent. Hieronder staan de gebruikte herstelcodes, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van R (rechts) ook L (links) kan voorkomen.

Herstelcodes:

BM - bezig met **AR** - asfaltweg rechts **HK** - hier keren
1R - eerste weg rechts **VR** - VRW rechts **HKR** - hier keren rechts
KR - klinkerweg rechts **⑧** - doorgaan met routeopdracht 8 **ER** - einde weg rechts
XR - viersprong rechts **DMP 8** - doorgaan met pijl 8
XO - viersprong oversteken **2GR** - tweede gelegenheid rechts (alleen A-B klasse)

2x: - de herstelopdracht alléén uitvoeren bij de **2e passage** van deze routecontrole

HK - AL ⑦ betekent: hier keren, asfaltweg links en doorgaan met routeopdracht 7.

Indien bij een herstelcode een bepaalde klasse-aanduiding wordt gebruikt, dan is die herstelcode alleen voor de genoemde klasse.

Bijvoorbeeld: **CT:1R ⑧** betekent dus dat **alléén de C- en de T klasse** deze herstelcode (eerste weg rechts en doorgaan met routeopdracht 8) moeten uitvoeren.

De zwarte letter of getal van de RC dient wel door alle klassen genoteerd te worden.

De herstelcode **NIET** noteren op de controlekaart.

Een herstelcode kan ook zonder routecontrole voorkomen (*wit bordje met zwarte tekst*).

6. CONTROLEKAARTEN

De controlekaarten mogen **NIET MET POTLOOD**, rode ballpoint of viltstift ingevuld worden. Doorhalingen of verbeteringen in de controlekaarten worden altijd fout gerekend.

7. DLW (*doodlopende weg*)

Een bordje met de tekst **DLW** (*wit met zwarte tekst*) sluit een weg af.

Wegen welke voorzien zijn van zo'n bordje mogen **NIET** worden ingereden of meegeteld.

8. RITPIJLEN zijn ASV-pijlen (zie voorbeeld bij de starttafel)

Ritpijlen kunnen langs de route geplaatst zijn. Deze ritpijlen geven een verplichte rijrichting aan en moeten met voorrang op alle opdrachten worden opgevolgd. Een ritpijl kan aangeven dat ter plaatse links dan wel rechts gegaan moet worden. Bij kaartlezen betekent een verticaal, met de punt omhoog wijzende pijl dat ter plaatse rechtdoor gereden moet worden.

Indien bij een ritpijl een bordje geplaatst is waarop een klasse-aanduiding vermeld staat (bijvoorbeeld: CT-KLASSE), dan is deze ritpijl alleen bestemd voor de betreffende klasse(n).

9. RODE VLAGGEN

Bij gevaarlijke wegsituaties, slechte wegen etc. kunnen rode vlaggen geplaatst zijn als waarschuwingsteken. Voorzichtigheid is hier dus geboden. **ZE STAAN ER NIET VOOR NIETS !!**

10. BEDRIJFSTERREINEN

Het rijden over bedrijfsterreinen is toegestaan.

Hekken, slagbomen en dergelijke worden geacht gesloten te zijn.

11. VERKEERSVEILIGHEID

De deelnemers zijn verplicht te stoppen bij het oprijden c.q. oversteken van niet beveiligde overwegen, voorrangswegen, voorrangskruisingen en voorrangssplitsingen. De deelnemers zijn verplicht zich te houden aan de geldende verkeersregels. De wedstrijdleiding heeft het recht deelnemers uit te sluiten van verdere deelname bij grove c.q. meerdere overtredingen.

LET OP: DEELNEMERS VALLEN NIET ONDER BESTEMMINGSVERKEER !!

REGLEMENT VOOR ORIËNTATIE - TRAJECTEN 2 EN 3

1. De oriëntatietrajecten worden verreden volgens het Algemeen Reglement voor alle trajecten, onderstaande bepalingen en het reglement van het betreffende traject.
2. De routeopdrachten moeten in nummervolgorde worden uitgevoerd.
Elke genummerde routeopdracht moet leiden tot één ongedwongen verandering van rijrichting.
Bol Pijl opdrachten kunnen leiden tot meerdere rijrichtingveranderingen per opdracht.
Om de opdrachten voor de diverse klassen gelijk te laten lopen, kunnen opdrachtnummers ontbreken.
Hierop zijn geen vallen gemaakt.
3. Indien een opdracht (of deel daarvan) onderstreept is, behoeft van deze opdracht of het betreffende onderdeel van de opdracht geen probleem gemaakt te worden (bevat dus geen val).
Bij routeopdrachten kunnen extra aanwijzingen tussen haakjes vermeld staan. Deze extra aanwijzingen zijn absoluut geen val.
4. Routeopdrachten voorafgegaan door een letter zijn neutraal en hoeven niet te leiden tot verandering van rijrichting.
5. Zolang een routeopdracht (nog) niet uitvoerbaar is, dient (zoveel mogelijk) rechtdoor gereden te worden.
Een opdracht die nooit uitvoerbaar is (*bijvoorbeeld door een spelfout*), wordt altijd afgesloten door een controle met een herstelopdracht.
6. Kennelijk door de uitzetter geplaatste (afbeeldingen van) verkeersborden worden geacht rechtsgeldig te zijn. Maat en kleur kunnen afwijkend zijn.
7. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van de '**normale**' **openbare wegen** die u met een personenauto en motor kunt en mag berijden. Dus **GEEN** inritten naar boerderijen, woonhuizen, tankstations e.d. gebruiken en niet over parkeervakken of om bomen en palen rijden, tenzij het specifiek in de routebeschrijving staat aangegeven.
Hekken, naar bijvoorbeeld grasland, worden altijd geacht gesloten te zijn.
8. Een weg mag nader worden aangeduid. Bijvoorbeeld asfaltweg, klinkerweg, autoweg, enz.
Een weg mag niet naar aard of karakter worden aangeduid als de weg meer dan één aard (bv asfalt overgaand in klinkers) of meer dan één karakter (bv zowel voorrangsweg als autoweg) heeft.
9. Een weg mag naar **naam** (*bijvoorbeeld: 80. na kerk "Kalverstraat" rechts*) worden aangeduid, waarbij het straatnaambord in de betreffende weg dient te staan en bij het begin van de weg niet geheel gepasseerd mag zijn. Een weg kan niet naar naam worden aangeduid als de weg meer dan één naam heeft of als het straatnaambord verwijzend is.
Behalve van de officiële straatnaamborden kan ook gebruik gemaakt worden van zelfgemaakte straatnaamborden. Deze borden zijn wit met zwarte tekst, waarbij de tekst onderstreept is.
De streep is geen onderdeel van de tekst.

10. Bordjes met de tekst **INRIT** hebben geen betekenis. Wegen welke voorzien zijn van een bordje met deze tekst mogen dus gewoon ingereden worden.
11. Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of een wit bord met de tekst **DLW**, wordt geacht niet aanwezig te zijn. Deze wegen mogen **NIET** worden ingereden en **NIET** als weg worden meegeteld.
12. Samenkomsten van wegen worden als volgt in de routebeschrijving omschreven:
- einde weg** (T-splitsing; u kunt alleen links- of rechtsaf)
 - driesprong** (Y-splitsing; de weg splitst zich voorwaarts in twee andere wegen)
 - viersprong** (kruispunt; een samenkomst van vier wegen)
 - VRW** of voorrangswegsituatie
(een wegsituatie waar u voorrang moet verlenen, herkenbaar aan een bord STOP, een driehoeksbord aanduidende verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg of zgn. 'haaiantanden' op de weg)
13. **Oriënteringspunten** moeten vaststaande objecten zijn, zoals bijvoorbeeld:
- brievenbussen, kerken, scholen, bruggen, teksten, enz.
 - afbeeldingen van objecten (deze afbeeldingen zijn gelijk aan de werkelijke objecten, dus *na school rechts*, kan een school zijn maar ook een afbeelding van een school)
 - wegen en wegsituaties (zie art. 12)
14. Oriënteringspunten dienen altijd in de volgorde voor te komen zoals die in de routebeschrijving staat aangegeven.
Bij de opdracht: 4. *na kerk, bank en school R*, passeert u eerst een kerk daarna een bank en vervolgens een school. Hetzelfde geldt voor opdrachten met voor en bij.
Alle genoemde oriënteringspunten moeten steeds in de aangegeven volgorde en geheel achterelkaar komen.
Bij de opdracht: 5. *na 3e hek R* moeten de hekken geheel na elkaar liggen.
Bij de opdracht: 6. *na drie hekken R* moet u drie hekken tegelijk kunnen zien.
Bij de opdracht: 7. *voor bank R* neemt u de laatste mogelijkheid om voor de bank naar rechts te gaan.
15. Als een oriënteringspunt in de routeopdracht geheel met HOOFDLETTERS en tussen "aanhalingstekens" staat geschreven, dan wordt een tekst bedoeld.
Dit oriënteringspunt, dat op (aan, in) één vast object moet voorkomen, dient in zijn geheel, dus inclusief alle leestekens, in de routebeschrijving te worden vermeld.
Dus bij de opdracht: 8. *na "SCHOOL" rechts* wordt het opschrift SCHOOL bedoeld.
16. **Het is niet toegestaan gebruik te maken van:**
- objecten (zie art. 13) die zich **geheel links van de wegas** bevinden (*met uitzondering van opdrachten zoals 2e weg links, waarbij alleen linker wegen mogen worden geteld*)
 - objecten die gezien vanuit de rijrichting al geheel gepasseerd zijn
 - objecten die zich (binnen) in een opstal bevinden (*bijvoorbeeld in een etalage of in een telefooncel*)
 - objecten die in dezelfde opdracht of in de vorige opdracht al als oriënteringspunt zijn gebruikt
 - abstracte objecten (*bijvoorbeeld bushalte, wegas, scherpe bocht enz.*)
17. Een **brug** mag alleen als oriënteringspunt gebruikt worden als deze deel uitmaakt van een rechter zijweg, een weg vóór u of van de weg waarop u rijdt.
18. Een **WW** is een officiële wegwijzer of een door de uitzetter geplaatste wegwijzer.
Op een kennelijk door de uitzetter geplaatste wegwijzer mogen, behalve het pijlteken, alleen één of meerdere Nederlandse woonplaatsen voorkomen.
19. In de routebeschrijving zijn enkel en alleen de volgende **afkortingen** toegestaan:
- WW** - ANWB-richtingbord of NBd-richtingbord (Nationale Bewegwijzeringsdienst) of kennelijk door de uitzetter geplaatst richtingbord, geen P of voorrichtingbord zijnde, dat verwijst naar tenminste één plaats in Nederland (zie art. 18)
- P** - ANWB-verkeerspaddestoel of NBd-verkeerspaddestoel die verwijst naar tenminste één plaats in Nederland

1e, 2e, enz.	- eerste, tweede, enzovoorts
RC	- onbemande routecontrole
L, R	- links, rechts
H	- huisnummerbord(je)
VRW	- voorrangswegsituatie (zie art. 12)

REGLEMENT TRAJECT 2 - ROUTEBESCHRIJVING

1. Dit traject wordt verreden volgens het Algemeen Reglement voor alle trajecten, het Reglement voor Oriëntatie trajecten 2 en 3 en de onderstaande bepalingen.
2. De kennelijk door 'vandalen' aangebrachte witte stickers op de verkeersborden aanduidende doodlopende weg worden geacht niet aanwezig te zijn. Wegen en/of gelegenheden voorzien van zo'n bord blijven dus gewoon doodlopende wegen en/of gelegenheden!
3. Er zijn geen vallen gemaakt op **spaties** in teksten of **spaties** in namen van wegen/gelegenheden.
4. Openstaande hekken (bij bedrijven en dergelijke, dus niet bij bruggen!) worden steeds geacht gesloten te zijn (tenzij in de routebeschrijving nadrukkelijk anders is vermeld).
5. Op een rotonde is de rondlopende weg rechtdoor.
Opdrachten als: *bij rotonde 1e weg rechts* mogen gegeven worden.
6. De finish van dit traject (VTC 2) bevindt zich in restaurant Hoeve Landzicht, Oukoop 22 te Nieuwer Ter Aa.
Hier vindt tevens de verplichte lunchpauze van 30 minuten plaats. Eet smakelijk!

Controlekaart binnen inleveren.

REGLEMENT TRAJECT 3 - BOL PIJL

1. Dit traject wordt verreden volgens het Algemeen Reglement voor alle trajecten, het Reglement voor Oriëntatie trajecten 2 en 3, het Reglement voor traject 2 en de onderstaande bepalingen.
2. Het Bol Pijl systeem kan in combinatie met het rijden volgens het routebeschrijvingsstelsel worden toegepast.
3. Het rijden volgens het Bol-Pijlsysteem wil zeggen, dat aan de hand van getekende situaties, met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen, een route moet worden gereden van de BOL naar de PIJL.
4. De situaties zijn niet op schaal getekend.
5. De situaties zijn gestileerd weergegeven (d.w.z. rechtlijnig en haaks, ook wanneer de wegen bochtig zijn of niet haaks op elkaar uitmonden). Bij lastige situaties kunnen wegen zo nauwkeurig mogelijk getekend zijn.
6. Per situatie moeten alle wegen welke op de te rijden route uitmonden getekend zijn.
7. De situaties dienen beoordeeld te worden vanuit de bol. Deze wordt geacht zich kort voor de eerste samenkomst van wegen te bevinden. Van hieruit dient u de gehele situatie te kunnen overzien.
8. U dient te rijden vanaf de bol via de **langste** route naar de punt van de pijl. Hierbij mogen wegen slechts éénmaal bereden worden. Samenkomsten van wegen mogen meerdere malen bereden worden.
9. Alleen de ingeslagen weg moet als oriënteringspunt worden geteld.
10. Wegen zijn als volgt in de situatietekening weergegeven: ——— of - - - -

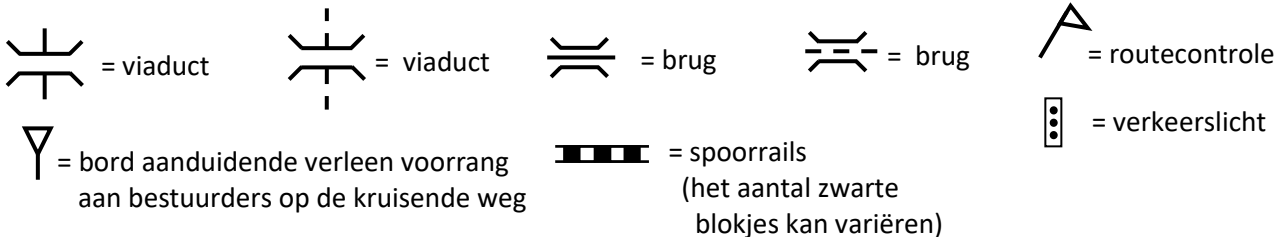
11. Bij situatietekeningen kunnen, behalve teksten, de volgende oriënteringspunten zijn aangegeven: (deze moeten voldoen aan de in het Reglement voor Oriëntatie trajecten 1 en 3 gestelde eisen).

WW = ANWB-richtingbord of NBd-richtingbord (Nationale Bewegwijzeringdienst) of kennelijk door de uitzetter geplaatst richtingbord, geen P of voorrichtingbord zijnde, dat verwijst naar tenminste één plaats in Nederland (zie art. 18)

P = ANWB-verkeerspaddestoel of NBd-verkeerspaddestoel die verwijst naar tenminste één plaats in Nederland

H = huisnummerbord(je)

RC = routecontrole



Bij de wegen kunnen aard en/of karakter en/of naam van de weg zijn vermeld.

12. Opdrachten met een ♦ worden geacht overzichtelijk te zijn.
 Opdrachten met een ♣ worden geacht overzichtelijk en juist getekend te zijn.
 In het kader van dit reglement wordt onder 'overzichtelijk' verstaan dat u het verloop van wegen en de (eventueel) bij de opdracht aangegeven oriënteringspunten (zie art. 10 en art. 11) al op de bol kunt waarnemen.

Ook als dit in werkelijkheid, bijvoorbeeld door begroeiing, niet zo is.

Indien ♦ of ♣ wordt toegepast kunt u nooit door gebouwen heen kijken.

13. De finish van dit traject (VTC 3) bevindt zich aan Botsholse dwarsweg te Waverveen.

Controlekaart afgeven bij de auto met de oranje vlag.

REGLEMENT VOOR KAARTLEZEN - TRAJECTEN 1 EN 4

- De beide kaartleestrajecten worden verreden volgens het Algemeen Reglement voor alle trajecten, onderstaande bepalingen en het reglement van het betreffende traject.
- De schaal van de kaarten is 1:40.000 (1 mm op de kaart is 40 rijmeters).
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen.
- Wegen afgedekt door een blokkeringskruis of -stip worden geacht niet op de kaart voor te komen.
- Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet. Door de organisatie aangebrachte teksten binnen niet-transparante kaders onderbreken een weg wel.
- Bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Met bermlijnen worden bedoeld de zwarte lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.
- Zwarte lijnen die de verdeling van rijbanen aangeven worden beschouwd als bermlijnen.
- Indien een situatie op de kaart is omcirkeld, of indien er zich in werkelijkheid een rotonde bevindt, dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Binnen zo'n cirkel kunnen wél controles geplaatst zijn.
- Voetbruggen (Vbr), fietspaden, (voet)paden, kaartwegen in ontwerp en kaartwegen die de landsgrens overschrijden mogen niet in de route c.q. herconstructie worden opgenomen. Pontveren mogen wel in de route c.q. herconstructie worden opgenomen.

10. Onder elke ingetekende pijl en onder de Ingetekende Lijn wordt geacht een kaartweg te liggen.
11. Wanneer de route in werkelijkheid onder een viaduct doorgaat, dan is de Lijn of Pijl ter plaatste onderbroken. Hierop zijn geen vallen gemaakt.
12. Kleine "uitwasjes" aan de ingetekende pijlen of de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats en volgens de juiste afmetingen te zijn getekend.
13. Wegen voorzien van een **bordje DLW** mogen niet bereden worden. Voor wegen met een verkeersbord aanduidende doodlopende weg geldt dat deze wél bereden mogen worden als zo'n weg op de kaart niet doodloopt.
14. Ritpijlen dienen te worden opgevolgd, zie artikel 8 van het Algemeen Reglement.
15. Routecontroles voorzien van een letter of getal zijn tijdens de Dag van Weesp **GEEN KEERCONTROLES!**
16. Keren is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen of na opdracht daartoe.
17. Indien een kaartweg overgaat in een niet-kaartweg, blijft u deze weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via op de kaart staande wegen een nieuwe route te construeren, met inachtneming van de herconstructieregels.

REGLEMENT TRAJECT 1 - KAARTLEZEN - VAN PIJL TOT PIJL DE KORTSTE ROUTE

1. Dit traject wordt verreden volgens het Algemeen Reglement voor alle trajecten, het Reglement voor Kaartlezen trajecten 1 en 4 en de onderstaande bepalingen.

2. ROUTEOPDRACHT

Van START tot VTC 1 dient een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.

Tussen START en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en VTC 1 dient **de kortste route** te worden gereden.

Het pijlteken kan ook halverwege het lijnstuk getekend zijn. De pijl wordt geacht de lengte van het hele lijnstuk te hebben.

Voor het construeren van de route is het toegestaan om:

- pijlen zijdelings op- of af te rijden;
- pijlen te raken of te kruisen;
- pijlen en/of delen van pijlen meerdere malen te berijden;
- pijlen en/of delen van pijlen geheel of gedeeltelijk tegengesteld te berijden, dit echter over **zo kort** mogelijke afstand.

Een langere route zonder pijlen geheel of gedeeltelijk tegengesteld te rijden prevaleert dus boven een kortere route, waarbij wel een gedeelte van een pijl tegengesteld wordt bereden.

Het op- of afrijden van een ingetekende pijl kan niet verhinderd worden doordat een pijl een bermlijn kruist. Het pijlteken van een pijl blokkeert de onderliggende wegen niet.

3. HERCONSTRUCTIE

Indien een weg niet kan of mag worden bereden, bijvoorbeeld door een opbreking, een verkeersbord of een RC met opdracht, dan dient een nieuwe route te worden gekozen en bereden naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl, welke voldoet aan het gestelde in de routeopdracht.

De weg waarin een RC met keeropdracht (HK) geplaatst is, wordt men geacht tot aan de RC te kunnen berijden en bij de RC te keren (dus ook als er een verkeersbord staat).

4. KAART

Dit traject wordt verreden op 1 kaart met 2 kaartfragmenten.

U verlaat kaartfragment 1 op **punt X** en u bevindt zich dan direct op **punt X** van kaartfragment 2.

De kaartfragmenten staan los van elkaar.

5. FINISH

De finish van dit traject (VTC 1) bevindt zich op de Carpoolplaats Breukelen aan de Provincialeweg N401.

REGLEMENT TRAJECT 4 - KAARTLEZEN - INGETEKENDE LIJN MET BARRICADES

1. Dit traject wordt verreden volgens het Algemeen Reglement voor alle trajecten, het Reglement voor Kaartlezen trajecten 1 en 4 en de onderstaande bepalingen.

2. ROUTEOPDRACHT

De op de kaart Ingetekende Lijn (IL) dient van VTC 3 tot VTC 4 (Finish) zo nauwkeurig mogelijk en zo lang mogelijk ononderbroken te worden gevolgd.

BARRICADES

Op de IL is een aantal genummerde barricades aangebracht. De IL dient op de laatste mogelijkheid op de kaart voor de barricade te worden verlaten en via kaartwegen op de eerste mogelijkheid op de kaart na de barricade te worden voortgezet (dit is de nevenroute). De nevenroute dient zo kort mogelijk te zijn. Het kruisen van de IL is toegestaan. Barricades blokkeren alleen de IL. De overige wegen zijn dus vrij berijdbaar. In de nevenroute mogen delen van de IL worden opgenomen, dit echter **zo min mogelijk** tegengesteld.

Een langere route zonder de ingetekende lijn tegengesteld te rijden prevaleert dus boven een kortere route, waarbij wel een gedeelte van de ingetekende lijn tegengesteld wordt bereden.

De IL en de nevenroute vormen **samen** de te rijden route.

3. HERCONSTRUCTIE

Indien een weg of de IL niet kan of mag worden bereden, bijvoorbeeld door een opbreking, een verkeersbord of een RC met opdracht, dan dient de route of de IL voortgezet te worden op de eerste mogelijkheid op de kaart na de onderbreking.

Deze route dient zo kort mogelijk te zijn en daarbij gelden dezelfde regels als in de routeopdracht zijn genoemd m.b.t. het gebruik van de IL en de barricades. Hierbij wordt bepaald dat indien voor deze route een later volgend stuk van de IL gebruikt wordt, dit nimmer geldt als het berijden van de IL volgens de opdracht.

De weg waarin een RC met keeropdracht (HK) geplaatst is, wordt men geacht tot aan de RC te kunnen berijden en bij de RC te keren (dus ook als er een verkeersbord staat).

4. HERSTELCODES

DMIL - Doorgaan Met Ingetekende Lijn.

BN .. - Barricade nr. .. Negeren

(b.v. **BN 3** betekent dat u door de barricade met het aangegeven nummer (3) mag rijden)

5. KAART

Dit traject wordt verreden op 1 kaart met 2 kaartfragmenten.

U verlaat kaartfragment 1 op **punt Y** en u bevindt zich dan direct op **punt Y** van kaartfragment 2.

De kaartfragmenten staan los van elkaar.

6. FINISH

De finish (gele vlag) van dit traject (VTC 4) bevindt zich bij Golfclub Weesp, Basisweg 2 te Weesp.

Controlekaart binnen inleveren.