

“GEMEENSCHAPSRIJ”

24 februari 2019

BIJZONDER REGLEMENT alle klassen

1. De rit wordt verreden volgens de reglementen van de NRF, de daarop verschenen jurisprudentie en dit bijzonder reglement.
2. Indien op de kaart blokkeringkruisen of iets dergelijks zijn aangegeven, dan wordt het niet bedekte gedeelte van de betreffende kaartweg beschouwd als een doodlopende kaartweg.
Let op: genummerde punten zijn **geen** blokkering.
3. De gebruikte ritpijlen (dwangpijlen) zijn **ASV** pijlen, zie TRK deel 1 Art. 2.
Een met de geplande rijrichting mee wijzende ritpijl dient te worden genegeerd.
4. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel een vrije route rijden.
Deze situatie kan nooit aanleiding geven tot een herconstructie.
5. Bij controle's voorzien van een getal of cijfer dient men te keren.
Denk eraan; ook controles aan de linkerzijde van de bereden route noteren!
6. In tegenstelling tot het TRK Art. 3k mogen pontveren **wel** in de route- c.q. herconstructie worden opgenomen.
Bij een particuliere inrit (herkenbaar aan een brievenbus) wordt geacht een bordje DLW te staan.
Hekken en slagbomen worden geacht gesloten te zijn, **deze dus nooit inrijden**.
7. Wanneer men (daadwerkelijk) een weg met gescheiden rijbanen gaat berijden, dient men de rechter rijbaan te nemen. Op een kortere route links langs verkeersgeleiders of middenbermen wordt geen val gemaakt.
8. **Routeopdracht:**
Van de Start tot de Finish moet een aantal op de kaart aangegeven punten en pijlen bereden worden.
Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route waarbij de pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt worden bereden.
Het pijlteken kan ook halverwege het lijnstuk getekend zijn, de pijl wordt geacht de lengte van het hele lijnstuk te hebben.
Tussen de start en de voet van eerste pijl of het eerste punt, tussen de pijlen en punten onderling en tussen de punt van de laatste pijl of het laatste punt en de finish dient over kaartwegen een route te worden gekozen waarbij in volgorde van belangrijkheid:
 - a. zo kort mogelijk pijlen of gedeelten van pijlen tegengesteld worden bereden
 - b. de route zo kort mogelijk is**Een langere route zonder een pijl tegengesteld te berijden prevaleert dus boven een kortere route waarbij wel een pijl of gedeelte van een pijl tegengesteld wordt bereden.**
Alle pijlen en punten mogen (met inachtnaam van artikel 8a.) geheel of gedeeltelijk onbeperkt worden bereden.
Kaartwegen en samenkomen van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.
9. **Pijlen**
Onder elke pijl (of gedeelte daarvan) of punt wordt geacht een weg te liggen. Indien dit in werkelijkheid niet het geval blijkt te zijn, treden de van toepassing zijnde herconstructieregels in werking.
Het be- op- of afrijden van een ingetekende pijl kan nimmer verhinderd worden doordat zo'n pijl een bermlijn kruist. Het kruisen of raken van een pijl wordt beschouwd als voorwaarts berijden van die pijl.
Kleine "uitwasjes" aan pijlen worden geacht overeenkomstig de werkelijkheid te zijn getekend.
Langs de route kunnen (al dan niet) bij een controle herstellbordjes (wit met zwarte tekst) zijn geplaatst.
Voor de gebruikte codes zie TRK deel 1 artikel 1.d. en de volgende aanvulling:
DMP ... geeft aan dat men vanaf dat punt zonder voorkennis een nieuwe route dient te construeren en te rijden naar het overeenkomstig genummerde punt of de voet van de overeenkomstig genummerde pijl conform de bepalingen van de routeopdracht.

“GEMEENSCHAPSRLIT”

24 februari 2019

BIJZONDER REGLEMENT alle klassen

10. Herconstructie ALLE klassen:

- a. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, dan vervalt deze route verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een **nieuwe route** te construeren en te rijden, welke voldoet aan het gestelde in de routeopdracht.
- b. **ALLEEN A klasse:**
Indien **een pijl** niet verder kan of mag worden bereden, dan dient **deze pijl** vanaf het punt van onderbreking op de eerstvolgende samenkomst van wegen na de onderbreking te worden voortgezet. Hierbij gelden dezelfde beperkingen als in de routeopdracht (pijlen zo min mogelijk tegengesteld).
Voorkennis pijlen: Men dient het niet berijdbaar zijn van wegen te onthouden tot men de punt van de aan de beurt zijnde pijl heeft bereden.

ALLE klassen: Keren is alleen toegestaan noodgedwongen of na een keeropdracht of een getalcontrole. Indien een weg niet berijdbaar blijkt te zijn en men gaat een nieuwe route construeren, dan wordt men geacht het niet berijdbaar zijn van die weg vanaf die zijde te onthouden, totdat men het aan de beurt zijnde punt of de voet van de aan de beurt zijnde pijl of heeft bereden.

11. **ALLE klassen:** Alle wegaansluitingen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen, hierop dus niet herconstrueren.

12. Bij een routecontrole kan de passeertijd worden opgenomen voor eventuele ex aequo gevallen. Hierbij wordt het equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd. Indien dit geen oplossing biedt, wordt het equipe dat vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd.

13. De lengte van de rit

| | | |
|----------|-------|------------------|
| A klasse | 40 km | rijtijd 120 min. |
| B klasse | 38 km | rijtijd 120 min. |
| C klasse | 38 km | rijtijd 120 min. |

14. De schaal van het kaartfragment is op het kaartmateriaal aangegeven. Start en Finish zijn op de kaart aangegeven en bevinden zich op het parkeerterrein van de Golfclub. Routecontrolekaart na de finish binnen inleveren.

RITTENPROGRAMMA ASV DE VECHTSTREEK 2019:

| | | |
|--------------------|----------------------|---|
| Zondag 14 april | 10e Dag van Weesp | Routebeschrijving - Bol-Pijl - Kaartlezen |
| Zaterdag 11/12 mei | 48e Nacht van Weesp | Routebeschrijving - Bol-Pijl - Kaartlezen |
| Zondag 06 oktober | 21e Vechtoeverrit | Kaartlezen |
| Zondag 10 november | 22e Vechtstroomrit | Routebeschrijving |
| Zondag 15 december | Stichtse Vecht Ronde | Kaartlezen |

Voor meer informatie www.asvdevechtstreek.nl