



1. \* grensbenaderen \* (KIR)
2. einde weg links

Je ziet in de verte al het kombord DIEMEN, maar de goedrijder ziet in de zijweg rechts het bordje van de landsgrens en kan eerder de opdracht uitvoeren door bij 'a' al naar rechts te gaan. Daarna voor de landsgrens naar links, langs RC A. Goed: A

3. eerste weg rechts
4. na "+++" einde weg rechts

Opdracht 3 voer je uit door bij 'c' naar rechts te gaan. Voor het bordje +++ ga je gedwongen naar links (d), je hebt dan wel je tekst gehad en voer je, na RC F, einde weg rechts uit op de schuine einde weg (bij 'f'). Het bordje landsgrens is ook van toepassing bij routebeschrijving! Goed: F

5. eerste weg links

Natuurlijk zie je dat fietsje en ga je eerst nog even rechtdoor, langs RC B. Goed: B

6. na brugleuning einde weg links
7. eerste weg links
8. eerste weg rechts
9. einde weg links
10. eerste weg links

Vanwege de voetbrug (Vbr) ga je bij 'h' gedwongen naar rechts. Op de einde weg niet klakkeloos naar rechts je route vervolgen, want op de einde weg heb je die brugleuning al gehad! Daardoor einde weg links (geen voetbrug vanaf deze kant) en verder met opdracht 7; iedereen komt bij RC G, doorgaan met opdracht 10. Goed: C C G

11. \* kortste route naar groene vlag \* (KIR)
12. einde weg links

Op weg naar de groene vlag kom je een blokkade tegen. Zo kort mogelijk voor de blokkade je route verlaten en zo kort mogelijk na de blokkade hervatten. Betekent in dit geval bij 'k' naar rechts en via 'l' bij 'n' naar links verder op je route. Goed: E E

De kortste route naar de groene vlag gaat via 'f' en 'g' (niet door de landsgrens). Goed: D, Fout: F