

1. De rit wordt verreden volgens het meest recente **Beginners Reglement Routebeschrijving (BRR)**, het **TRK**, het **WoonPlaatsenRegister (WPR) 2012** en dit Bijzonder Reglement.
  2. De gebruikte ritpijlen zijn **ASV** pijlen. Terugwijzende pijlen worden geacht niet aanwezig te zijn.
  3. Een **bemande controle** is kenbaar aan een oranje vlag. Deze controles kunnen zich zowel aan de rechterzijde als aan de linkerzijde van de bereden route bevinden.  
**Onbemande controles** zijn kenbaar aan een oranje bord waarop in zwart een letter of getal, al of niet voorzien van een oranje vlag.  
**Zelfbedieningscontroles** zijn controles waarbij aanwezig een stempelautomaat (zie voor deze 'hightech' uitvoering het voorbeeld bij de starttafel), al of niet voorzien van een oranje vlag.  
Kennelijk achterwaarts geplaatste controles dient men te negeren.  
**Denk eraan: alle controles kunnen zowel links als rechts van de route staan (wijkt af van het BRR)!**
  4. Routeopdrachten voorafgegaan door een letter zijn neutraal en hoeven niet te leiden tot verandering van rijrichting. Indien (een gedeelte van) een routeopdracht is onderstreept, dan behoeft van (dat deel van) de route-opdracht geen probleem te worden gemaakt.  
In de routeopdrachten kan het voorzetsel '**van**' worden gebruikt, bijv. de naam van..., de broer van... enz..
  5. Langs de route kunnen, **al of niet** bij een controle, herstellbordjes (wit met zwarte tekst) zijn geplaatst. De op deze herstellbordjes vermelde opdrachten *kunnen* in code zijn gesteld en hebben voorrang op de route-opdrachten. **Herstellbordjes staan uitsluitend rechts van de route!**
  6. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de volgende straatnaamborden:
    - a. als zodanig herkenbare 'echte' straatnaamborden.
    - b. door de organisatie geplaatste witte borden met zwarte tekst, waarbij de tekst is onderstreept. De streep is geen onderdeel van de tekst.
  7. Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst/afbeelding geacht leesbaar/zichtbaar te zijn. Uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
  8. Kennelijk door de uitzetter geplaatste verkeersborden (**Nederlandse en Engelse**) worden geacht rechtsgeldig te zijn, **mits kopie van het origineel**. Maat en kleur kunnen afwijkend zijn.
  9. De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter routeopdrachten of herstelcodes worden geplaatst:  
(VADNA) - verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.  
(MUG) - alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen en wegsituaties.  
**(NIER)** - **wanneer een opdracht niet uitvoerbaar is, ga je op een einde weg naar rechts.**
  10. Op een rotonde is de rondlopende weg rechtdoor. Opdrachten als: 'bij rotonde 1e (2e, enz.) weg rechts' mogen worden gegeven.
  11. De bordjes "EIGEN WEG", "EIGEN TERREIN" en dergelijke als **niet** aanwezig beschouwen.
-

# KATERRIT

06-01-2019

Bijzonder Reglement

---

12. Tijdens deze rit worden bedrijfsterreinen geacht deel uit te maken van de openbare weg. Openstaande hekken en slagbomen (bij bedrijven, parkeerterreinen en dergelijke) worden steeds geacht gesloten te zijn (geldt dus niet bij bruggen).
13. Een langs de route (of in de routebeschrijving) geplaatste situatietekening dient ter verduidelijking van de situatie en is bindend. De situatietekening geldt voor de benadering van de situatie uit alle richtingen.
14. Pontveren, voetbruggen (Vbr) en wegen die de landsgrens overschrijden, mogen niet worden bereden.
15. Er zijn geen vallen gemaakt op **spaties** in teksten of **spaties** in namen van wegen.
16. Er worden tijdens de Katerrit ook andere voorzetsels gebruikt dan "na", "bij" en "voor", namelijk "op", "naar", "met" en "onder". De opdrachten met deze voorzetsels worden geacht reglementair juist te zijn.
17. Tijdens de rit wordt gebruik gemaakt van de opdracht: van richting veranderen. Deze opdracht kan worden uitgevoerd door naar rechts of naar links te gaan, al naar gelang de uitvoerbaarheid van betreffende opdracht.
18. Indien in een min of meer zichtbaar doodlopende gelegenheid een routecontrole is geplaatst, wordt deze geacht niet zichtbaar doodlopend te zijn.
19. Tijdens de Katerrit wordt gebruik gemaakt van KIR: Kaartlezen in Routebeschrijving. Informatie en uitleg van KIR staat op een apart A4. Bij een KIR-opdracht is het BRR ook van toepassing. Bij een routebeschrijvingsopdracht is het TRK ook van toepassing.
20. De lengte van de rit is 45 km, de rijtijd bedraagt 120 minuten. De finishtijd wordt binnen in De Golfbaan genoteerd. Je mag maximaal 60 minuten te laat aan de finish komen.

Uitzetter Nico van Nes en narijder Paul van Os wensen je veel (puzzel)plezier.

Tijdens de rit zijn we bereikbaar op 06 51 980 114

## RITTENPROGRAMMA ASV DE VECHTSTREEK 2019

24	februari	zo/mi	Gemeenschapsrit	KL	Gert van Schaick
14	april	zo	10e Dag van Weesp	RB/KL/BP/KL	Wim en Joke den Doop, Gert van Schaick, Sjaak Visser
07	mei	di/av	Instructieavond	RB/KL/BP/KL	Nacht van Weesp
<b>11-12 MEI 2019</b>	<b>48e NACHT VAN WEESP</b>			RB/KL/BP/KL	Frank en Annamarie Mijling, Sjaak Visser, Henk Jongman, Marco van der Hoek, Joke en Wim den Doop