

VECHTSTROOMRIT

11 november 2018

Bijzonder Reglement

- De rit wordt verreden volgens het NRR 2018, het ATRR 2011, het BRR en het DRR 2000 (versie 2017) alle van de NRF, de daarop verschenen jurisprudentie en dit Bijzonder Reglement. Tevens is het WPR 2012 van kracht.
De B-klasse rijdt op het DRR t/m artikel 13 en de A-klasse op het volledige DRR.
De C-klasse rijdt uitsluitend op het BRR, de daarop verschenen jurisprudentie en dit Bijzonder Reglement.
Daar waar over 'gelegenheden' wordt gerept, dient de C-klasse 'wegen' te lezen.
- De gebruikte ritpijlen zijn **ASV** pijlen.
- Een bemande controle is kenbaar aan een oranje vlag. Deze controles kunnen zich rechts en/of links van de bereden route bevinden.
Onbemandede controles zijn kenbaar aan een oranje bord waarop in zwart een letter of getal, al of niet voorzien van een oranje vlag. Zelfbedieningscontroles zijn controles waarbij aanwezig een stempelautomaat (zie voor deze 'hightech' uitvoering het voorbeeld bij de starttafel), al of niet voorzien van een oranje vlag.
Kennelijk achterwaarts geplaatste controles dient men te negeren.
A- en B-klasse; uitvoering van de RC's zoals beschreven in art. 4 van het ATRR.
Denk eraan: alle controles en herstelbordjes kunnen zowel rechts als links van de route staan!
- Routeopdrachten voorafgegaan door een letter zijn neutraal en hoeven niet te leiden tot verandering van rijrichting.
De routeopdrachten kunnen voor A-, B- en C-klasse verschillen, derhalve hoeft de routebeschrijving niet opeenvolgend te zijn genummerd. Op het ontbreken van nummers wordt geen val gemaakt.
De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter routeopdrachten of herstelcodes worden geplaatst:
(VADNA) - verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.
(SO) - situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk. Begroeiing en borden beperken het zicht niet en door gebouwen kunt u niet heen kijken.
(MUG) - alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) gelegenheden en wegsituaties.
(MOD) - Oriënteringspunten, met uitzondering van gelegenheden en wegsituaties, worden na gebruik geacht niet langer aanwezig te zijn.
Andere (tussen haakjes) voorkomende aanwijzingen zijn hulpaanwijzingen en bevatten geen val.
- Langs de route kunnen, al of niet bij een controle, herstelbordjes (wit met zwarte tekst) zijn geplaatst. De op deze herstelbordjes vermelde opdrachten *kunnen* in code zijn gesteld en hebben voorrang op de routeopdrachten.
Hieronder treft u de mogelijke herstelcodes aan, waarbij in de plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de L (links) ook een R (rechts) kan voorkomen.

1L = eerste weg links	XL = viersprong links	BM = bezig met
AL = asfaltweg links	YL = driesprong L	HK = hier keren
KL = klinkerweg links	VL = VRW links	XO = viersprong oversteken
EL = einde weg links	VO = VRW oversteken	

2GL = 2e gelegenheid links (alleen A- en B-klasse)
4x: = bij 4e maal aandoen van deze controle
⑤ = doorgaan met routeopdracht 5
HK-1L-④ = hier keren, eerste weg links en doorgaan met routeopdracht 4.
BM 4/6: 2AL-⑨ betekent: indien bezig met routeopdracht 4, 5 of 6: tweede asfaltweg links en doorgaan met routeopdracht 9. Ben je met een andere opdracht bezig, dan de herstelcode negeren. In **beide** gevallen moet je wel bij iedere passage van de controle deze noteren op je controlekaart.
Herstelcodes kunnen voorzien zijn van een klasse aanduiding;
A = A-klasse, B = B-klasse en C = C-klasse (Volgens artikel 3. van het BRR of het DRR).
- Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst/afbeelding geacht leesbaar/zichtbaar te zijn. Uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.

VECHTSTROOMRIT

11 november 2018

Bijzonder Reglement

7. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de volgende straatnaamborden:
 - a. als zodanig herkenbare 'echte' straatnaamborden.
 - b. door de organisatie geplaatste witte borden met zwarte tekst, waarbij de tekst is onderstreept. De streep is geen onderdeel van de tekst.
8. **Kennelijk door de uitzetter geplaatste verkeersborden worden geacht rechtsgeldig te zijn, mits kopie van het origineel. Maat en kleur kunnen afwijkend zijn.**
9. Elke vorm van graffiti en/of (reclame)stickers als niet aanwezig beschouwen.
10. Bij een of meer routecontroles kan de passeertijd worden opgenomen voor eventuele ex aequogevallen. Hierbij wordt de equipe met de minste afwijking t.o.v. de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd. Indien dit geen oplossing biedt, wordt de equipe die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd.
11. Op een rotonde is de rondlopende weg rechtdoor. Opdrachten als: 'bij rotonde 1e (2e, enz.) weg rechts' mogen worden gegeven.
12. **Openstaande hekken (bij bedrijven, weilanden en dergelijke, dus niet bij bruggen!) worden steeds geacht gesloten te zijn (tenzij in de routebeschrijving nadrukkelijk anders is vermeld). Tijdens deze rit worden bedrijfsterreinen geacht deel uit te maken van de openbare weg.**
13. De bordjes "EIGEN WEG", "EIGEN TERREIN" en dergelijke op industrieterreinen als **NIET** aanwezig beschouwen.
14. Indien in een min of meer zichtbaar doodlopende gelegenheid een routecontrole is geplaatst, wordt deze geacht niet zichtbaar doodlopend te zijn.
15. **Wanneer op een einde weg een opdracht niet uitvoerbaar is, ga je naar rechts.**
16. Er zijn geen vallen gemaakt op zogenaamde knikjes. De meest logische gelegenheid rechtdoor dient als rechtdoor te worden beschouwd.
17. De kleine tekst op de ANWB- en NBD-richtingborden wordt geacht niet aanwezig te zijn.
18. Tijdens de rit wordt gebruik gemaakt van de opdracht(en): (aanhoudend) van richting veranderen. Deze opdracht kan worden uitgevoerd door naar rechts of naar links te gaan, al naar gelang de uitvoerbaarheid van betreffende opdracht.
19. In het veld of in de routebeschrijving kan een situatietekening zijn geplaatst ter verduidelijking van de situatie. Deze situatietekening is van toepassing vanuit elke richting.
20. **De lengte van de rit is voor de**
A-klasse 75 km, rijtijd 195 minuten
B-klasse 72 km, rijtijd 195 minuten
C-klasse 70 km, rijtijd 195 minuten

Uitzetters Nico van Nes (06 51 980 114), Wim Wiss en Fred Dekker en narijder Paul van Os wensen je veel plezier.

RITTENPROGRAMMA ASV DE VECHTSTREEK 2018/2019

09 december	Stichtse Vecht Ronde KL	Chris van den Bos, Wim en Joke den Doop
06 januari	Katerrit puzzelrit	Nico van Nes
24 februari	Gemeenschapsrit KL	Gert van Schaick
14 april	10e Dag van Weesp RB/KL/BP	Gert van Schaick, Sjaak Visser, Joke en Wim den Doop
11-12 MEI 2019	48e NACHT VAN WEESP	Marco van der Hoek, Gert van Schaick, Sjaak Visser, Frank en Annamarije Mijling, Wim en Joke den Doop