
20e Vechtoeverrit

14 oktober 2018

Bijzonder reglement A-B-C klasse

1. De rit wordt verreden volgens de bepalingen van de meest actuele versies van het NRR, ATRR, TRK van de NRF (deel 1 voor de C-klasse en deel 1 en 2 voor de A- en B-klasse), de daarop verschenen jurisprudentie en dit bijzonder reglement. Zie www.nrf-autosport.nl.
2. De gebruikte ritpijlen (dwangpijlen) zijn **ASV** pijlen. Deze pijlen kunnen zijn voorzien van een klasseletter en gelden dan alleen voor de vermelde klasse.
3. Wegen die alleen mogen worden ingereeden door "aanwonenden" en/of "bestemmingsverkeer" mogen niet bereden worden.
4. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel een vrije route rijden. Deze situatie kan nooit aanleiding geven tot een herconstructie.
5. Indien in de route in werkelijkheid een rotonde voorkomt wordt er geacht om de betreffende situatie een cirkel te staan. De bepaling van artikel 4 is volledig van toepassing.
6. **Alle wegaansluitingen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen.** Hierop dus niet herconstrueren.
7. Keren is uitsluitend toegestaan, indien noodgedwongen, indien daartoe opdracht wordt gegeven (HK) of bij een routecontrole voorzien van een getal of cijfer (is keercontrole). Denk eraan; ook routecontroles aan de linkerkant van de bereden route noteren.
8. In tegenstelling tot het TRK art.3k mogen pontveren wel in de route- c.q. herconstructie worden opgenomen.
9. **Route-opdracht:**
Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd waarbij de aangegeven grenslijn of kaartrand benaderd wordt zonder deze te kruisen, hierbij mogen wegen en samenkomsten van wegen onbepaald worden gebruikt.
"Licht is rijden" hetgeen betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.
Het benaderen dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
 - a. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is (het louter en alleen heen en weer rijden over dezelfde weg geldt niet als oppervlak verkleinend);
 - b. de route zo kort mogelijk is.

De grenslijn dient **linksom** (tegen de wijzers van de klok in) te worden benaderd.

In principe dus aanhoudend rechts.

Deze route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden.

Er komen geen viaductconstructies voor.

Er komen geen scherpijlders voor.

Indien het berijden van de geconstrueerde route niet mogelijk blijkt te zijn, dan treden de herconstructieregels in werking.

Aanvulling afkortingen (TRK Art.1d); **DMG : Doorgaan Met Grensbenadering.**

20e Vechtoeverrit

14 oktober 2018

Bijzonder reglement A-B-C klasse

10a. Herconstructie AB-klasse

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt, dat in volgorde van belangrijkheid:

- a. de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (= opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet
- b. de gekozen herconstructie route zo kort mogelijk is

De grenslijn mag tijdens de herconstructie overschreden worden.

Ten aanzien van de in de herconstructie op te nemen kaartwegen en/of samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde beperkingen als die welke gelden voor de in de rijopdracht op te nemen kaartwegen. Indien een herconstructie niet kan of mag worden bereden, dan vervalt deze herconstructie in zijn geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van het gestelde in artikel 10.

10b. Herconstructie C-klasse

Indien de geconstrueerde route, niet kan of mag worden bereden, dient men vanaf het punt van onderbreking een nieuwe grensbenaderingsroute te kiezen en te rijden die voldoet aan de routeopdracht. Keren is hierbij niet toegestaan (tenzij na een keercontrole of een getalcontrole). Indien een weg niet kan of mag worden bereden, mag deze weg wel vanaf de andere zijde in de herconstructie worden opgenomen.

11. De rit wordt verreden op 2 kaarten.

De kaarten staan los van elkaar.

Op kaart 1 construeren t/m punt X. Hier overgang naar kaart 2.

Op kaart 2 construeren t/m punt Y. Hier overgang terug naar kaart 1.

12. Bij een of meer routecontroles kan de passeertijd worden opgenomen voor eventuele ex aequo-gevallen.

Hierbij wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd.

Indien dit geen oplossing biedt, wordt de equipe die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd.

13. De lengte van de rit is voor de A-klasse ?? km, voor de B-klasse ?? km en voor de C-klasse ?? km.

De rijtijd voor alle klassen is ??? minuten.

De schaal is ca. 1:40.000.

14. Start en Finish

De Start en Finish zijn op de kaart aangegeven en bevinden zich bij Golfbaan Weesp, Basisweg 2 in Weesp.

RITTENPROGRAMMA ASV DE VECHTSTREEK 2018/2019

Datum	Naam rit	Uitsetter(s)/Narijder(s)
11 november	21e Vechtstroomrit RB	Nico van Nes, Fred Dekker en Wim Wiss
09 december	Stichtse Vecht Ronde KL	Chris van den Bos, Wim en Joke den Doop
06 januari	Katerrit puzzelrit	Nico van Nes
24 februari	Gemeenschapsrit KL	Gert van Schaick
14 april	10e Dag van Weesp	Gert van Schaick, Sjaak Visser, Joke en Wim den Doop

11-12 MEI 2019 48e NACHT VAN WEESP

Marco van der Hoek, Sjaak Visser, Gert van Schaick, Wim en Joke den Doop, Annamarie en Frank Mijling.