

- 1 De rit wordt verreden volgens de reglementen van de NRF, de daarop verschenen jurisprudentie en dit bijzonder reglement.
- 2 Indien op de kaart blokkeringkruisen of iets dergelijks zijn aangegeven, dan wordt het niet bedekte gedeelte van de betreffende kaartweg beschouwd als een doodlopende kaartweg.
- 3 De gebruikte ritpijlen (dwangpijlen) zijn **ASV** pijlen, zie TRK deel 1 Artikel 2.  
Een met de geplande rijrichting mee wijzende ritpijl dient te worden genegeerd .
- 4 Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel een vrije route rijden.  
Deze situatie kan nooit aanleiding geven tot een herconstructie.  
Indien in de route in werkelijkheid een rotonde voorkomt (maar niet op de kaart) wordt er geacht om de betreffende situatie een cirkel te staan.
- 5 Bij controle's voorzien van een getal of cijfer dient men te keren.  
**Denk eraan; ook controles aan de linkerkzijde van de bereden route noteren!**  
**Een bemande controle kan zowel rechts als links van de bereden route staan.**
- 6 Wanneer men (daadwerkelijk) een weg met gescheiden rijbanen gaat berijden, dient men de rechter rijbaan te nemen. Op een kortere route links langs verkeersgeleiders of middenbermen wordt geen val gemaakt.

## 7 Routeopdracht:

Van de Start tot de Finish moet een aantal op de kaart aangegeven pijlen bereden worden.

Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route waarbij de pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt worden bereden. Het pijlteken kan ook halverwege het lijnstuk getekend zijn, de pijl wordt geacht de lengte van het hele lijnstuk te hebben.

Tussen de start en de voet van eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de punt van de laatste pijl en de finish dient een route gekozen te worden waarbij in volgorde van belangrijkheid:

### Alleen A Klasse:

- a. zo min mogelijk rode wegen of rode weggedeelten worden bereden.  
het kruisen of raken van rode wegen wordt **niet** beschouwd als berijden van een rode weg.
- b. pijlen of gedeelten van pijlen zo min mogelijk tegengesteld worden bereden.  
het kruisen of raken van een pijl wordt beschouwd als voorwaarts berijden.
- c. de route zo kort mogelijk is.

Een langere route zonder rode weg te berijden prevaleert dus boven een kortere route waarbij wel een rode weg of rood weggedeelte wordt bereden.

**Dus liever een pijl geheel of gedeeltelijk tegengesteld rijden dan een rode weg geheel of gedeeltelijk berijden, maar liefst geen van beiden.**

Alle pijlen mogen (met inachtnaam van artikel 7b.) geheel of gedeeltelijk onbeperkt worden bereden.

### Alleen B- en C Klasse:

- a. Pijlen of gedeelten van pijlen zo min mogelijk tegengesteld worden bereden,  
het kruisen of raken van een pijl wordt beschouwd als voorwaarts berijden.
- b. de route zo kort mogelijk is.

**Een langere route zonder een pijl tegengesteld te berijden prevaleert dus boven een kortere route waarbij wel een pijl of gedeelte van een pijl tegengesteld wordt bereden.**

Alle pijlen mogen (met inachtnaam van artikel 7a.) geheel of gedeeltelijk onbeperkt worden bereden.  
Kaartwegen en samenkomst van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.

## 8 Pijlen

Kleine “uitwasjes” aan pijlen worden geacht overeenkomstig de werkelijkheid te zijn getekend.

Langs de route kunnen (al dan niet) bij een controle herstellbordjes (wit met zwarte tekst) geplaatst zijn.

Voor de gebruikte codes zie TRK deel 1 artikel 1d en de volgende aanvulling:

**DMP ...** geeft aan dat men vanaf dat punt zonder voorkennis een nieuwe route dient te construeren en te rijden naar de voet van de overeenkomstig genummerde pijl conform de bepalingen van de routeopdracht.

# “Gemeenschapsrit”

05 februari 2017

BIJZONDER REGLEMENT A, B en C-klasse

## 9 ALLEEN A KLASSE: Herconstructie:

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:

a. de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (is opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet.

b. de gekozen herconstructie zo kort mogelijk is.

Keren is hierbij niet toegestaan (tenzij na een keeropdracht of een getalcontrole).

Ten aanzien van de in de herconstructie op te nemen kaartwegen en/of samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde beperkingen als die welke gelden voor de in de routeopdracht op te nemen kaartwegen.

Indien een herconstructie niet kan of mag worden bereden, dan vervalt deze herconstructie in zijn geheel.

Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van het gestelde in artikel 7.

## 10 ALLEEN B- en C KLASSE: Herconstructie:

Indien een weg niet kan of mag worden bereden dan dient vanaf het punt van onderbreking een **nieuwe route** te worden gekozen en bereden via kaartwegen naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl welke voldoet aan het hierboven gestelde in de routeopdracht.

Keren is hierbij niet toegestaan (tenzij na een keeropdracht (HK) of een getalcontrole).

Indien een weg niet berijdbaar blijkt te zijn en men gaat een nieuwe route construeren, dan wordt men geacht het niet berijdbaar zijn van die weg vanaf die zijde te onthouden totdat men de voet van de aan de beurt zijnde pijl heeft bereden.

## 11 ALLE KLASSEN: Alle wegaansluitingen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen, hierop dus niet herconstrueren.

## 12 Bij een(of meer) routecontroles kan de passeertijd worden opgenomen voor eventuele ex aequo gevallen. Hierbij wordt het equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd. Indien dit geen oplossing biedt, wordt de equipe dat vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd.

## 13 De lengte van de rit **A KI:** 49 Km. Rijtijd Incl.15 min. aanlooproute is 145 min. **B/C KI:** 46 Km. Rijtijd Incl.15 min. aanlooproute is 135 min.

## 14 De schaal van de kaart is op het kaartmateriaal aangegeven. Start en Finish zijn op de kaart aangegeven. De start is op de Zuidpolderweg te Muiden (nabij de Hakkelaarsbrug). De finish is op de Rijksweg te Naarden (nabij de witte toren). Aan- en uitlooproute hieronder.

## RITTENPROGRAMMA ASV DE VECHTSTREEK 2017

|   |           | <u>Uitzetter(s)/Narijder(s)</u>  |
|---|-----------|--|
| 05  | maart     | Hakkelaarsrit<br>Martin Fierlier   |
| 09  | april     | 8e Dag van Weesp RB/KL/BP<br>Gert van Schaick, Sjaak Visser, Wim en Joke den Doop                                      |
| 09  | mei       | instructieavond 46e Nacht van Weesp<br>aanvang: 20:00 uur  |
| <b>13-14 MEI 2017 46e NACHT VAN WEESP</b> |           | Wim en Joke den Doop, Sjaak Visser en Henk Jongman, Martin Fierlier en Marco van der Hoek, Frank en Annamarije Mijling |
| 11  | juni      | 41e Revancherit RB/KL/BP<br>Paul van Os en Nico van Nes  |
| 17  | september | 19e Vechtoeverrit KL<br>Sjaak Visser en Henk Jongman   |
| 08  | oktober   | 20e Vechstroomrit RB<br>Nico van Nes   |
| 05  | november  | Oost-West rit<br>Erik Naaijen en Frank Mijling   |
| 10  | december  | Coupe de Weesp RB<br>Cornelis van der Hoop, Rinus Taling en Ben Schaafsma  |